



**MARINHA DO BRASIL**  
**CAPITANIA FLUVIAL DE MINAS GERAIS**

**ESTUDO TÉCNICO DE PRELIMINAR**

**1. INFORMAÇÕES BÁSICAS**

**Objetivo:** Aquisição de embarcações destinadas ao emprego de inspeções navais, ensino profissional marítimo, representações e serviços logísticos para a Capitania Fluvial de Minas Gerais e suas subordinadas.

**2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADES**

2.1. As atividades da Capitania dos Portos de Minas Gerais, têm como uma de suas principais ferramentas o uso das embarcações. Em razão da grande demanda e da vasta amplitude territorial, torna-se necessária a aquisição e atualização dos meios que possuam a empregabilidade necessária para cumprimento dos objetivos.

2.2. A área de jurisdição desta Capitania dos Portos abrange uma significativa quantidade de municípios do Estado de Minas Gerais, antes pertencentes a jurisdição da Capitania dos Portos do Espírito Santo, Capitania dos Portos de São Paulo e Capitania dos Portos do Rio de Janeiro, atendendo locais como a Lagoa dos Ingleses, Várzea das Flores, região de Furnas, Capitólio, Lago de Três Marias e Represa de Camargos, onde a flotilha de embarcações operam periodicamente e são utilizadas em condições severas e desgastantes, o que torna indispensável o revesamento e atualização dos meios.

2.3. A flotilha de embarcações da Capitania opera frequentemente fora da localidade onde estão sediadas percorrendo muito quilômetros em cada missão, sendo utilizadas em condições severas e desgastantes, como estradas esburacadas, terrenos acidentados e rodovias sem adequada manutenção. Essas condições tornam indispensável o revezamento dos meios.

2.4. Da mesma forma, a flotilha de embarcações, devem sempre estar prontas para serem empregadas nas diversas operações. Além do desgaste natural do material, são rotineiras avarias decorrentes das estradas esburacadas, terrenos acidentados e rodovias sem adequada manutenção, da violência do vento ou da água, de choques com materiais flutuantes ou entrada de lixo/pedras nos motores.

### **3. ÁREA REQUISITANTE**

Setor de Embarcações e Viaturas

Responsável: CT Juliano

### **4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

4.1. Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis:

bens constituídos, no todo ou em parte, por material reciclado, atóxico, biodegradável, conforme ABNT NBR – 15448-1 e 15448-2;

a) que sejam observados os requisitos ambientais para a obtenção de certificação do instituto nacional de metrologia, normalização e qualidade industrial – INMETRO como produtos sustentáveis ou de menor impacto ambiental em relação aos seus similares;

b) que os bens devam ser, preferencialmente, acondicionados em embalagem individual adequada, com o menor volume possível, que utilize materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento; e

c) que os bens não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenilpolibromados (PBBs), éteres difenil-polibromados (PBDEs).

#### **4.2. Da exigência de carta de solidariedade**

Em caso de fornecedor revendedor ou distribuidor, será exigida carta de solidariedade emitida pelo fabricante, que assegure a execução do contrato.

#### **4.3. Subcontratação**

Não é admitida a subcontratação do objeto contratual.

O contrato oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à subcontratação, caso admitida.

#### **4.4. Das embarcações**

a) as embarcações devem ser entregues com as respectivas carretas de transporte.

b) as embarcações e suas carretas devem possuir no mínimo 3 anos de garantia pelo fabricante.

c) as embarcações devem ser entregues caracterizadas como da Marinha do Brasil

#### **4.5. Dos Motores de Popa**

a) os motores devem possuir no mínimo 3 anos de garantia pelo fabricante.

### **5. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

O levantamento de mercado foi feito a partir do site

<https://paineldeprecos.planejamento.gov.br>, onde diversas organizações governamentais já adquiriram os itens constantes da tabela do termo de referência.

A opção pela aquisição, e não pela locação, deve-se á necessidade de disponibilidade permanente, autonomia e deslocamentos não programados e maior custo-benefício no médio e longo prazo. A opção pelo Pregão Eletrônico se justifica por se tratar de bem comum, com ampla concorrência e padronização.

**6. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS.**

ITE M	ESPECIFICAÇÃO	CATMAT	UNIDADE DE MEDIDA	QTD	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
<b>1</b>	PEQUENA EMBARCACA COM PROPULSAO PRÓPRIA, MATERIAL:FIBRA DE VIDRO, CAPACIDADE PASSAGEIRO 3, CAPACIDADE TANQUE:60 L, TIPO:JET SENTADO, POTÊNCIA:170 HP	<b>602216</b>	UN	8	134.500,00	1.076.000,00
<b>2</b>	PEQUENA EMBARCAÇÃO COM PROPULSAO PRÓPRIA, MATERIAL:FIBRA DE VIDRO, CAPACIDADE PASSAGEIRO:2, CAPACIDADE TANQUE:70 L, TIPO:JET SENTADO,	<b>602065</b>	UN	8	199.984,95	1.599.879,60

	POTÊNCIA:300 HP					
<b>3</b>	LANCHA, MATERIAL CASCO ALUMÍNIO LIGA NAVAL, COMPRIMENTO 8 M, BOCA 1,90 M, PONTAL 0,75 M, POTÊNCIA MÁXIMA MOTOR 160 HP	<b>486705</b>	UN	8	160.000,00	1.280.000,00
<b>4</b>	BOTE INFLÁVEL, MATERIAL HYPALON 866, COMPRIMENTO 5,90 M, LARGURA EXTERNA 2,44 M, CAPACIDADE PASSAGEIRO 14, MATERIAL FUNDO ALUMÍNIO	<b>606953</b>	UN	8	32.141,92	257.135,36
<b>5</b>	MOTOR POPA, TIPO ELÉTRICO, POTÊNCIA 150 HP, APLICAÇÃO EMBARCAÇÃO, COMBUSTÍVEL GASOLINA, TIPO MOTOR 4 TEMPOS, SISTEMA DIREÇÃO HIDRAÚLICA	<b>618252</b>	UN	8	98.265,00	786.120,00

<b>6</b>	MOTOR DE POPA, POTÊNCIA 40 HP, TIPO MOTOR 2 TEMPOS, CAPACIDADE TANQUE 25 L, SISTEMA PARTIDA ELÉTRICA	<b>600386</b>	UN	8	22.765,00	182.120,00
<b>7</b>	BARCO ALUMÍNIO, MATERIAL CASCO:DURALUM ÍNIO DE LIGA NAVAL, COMPRIMENTO:6 M, BOCA:1,50 M, PONTAL:0,55 M, CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS:PARA 5 PASSAGEIROS, CALADO:0,15 M	275029	UN	8	17.900,00	143.200,00

A estimativa total dos itens é de R\$ 5.324.454,96 (cinco milhões trezentos e vinte quatro mil quatrocentos e cinquenta e quatro reais e noventa e seis centavos).

Justifica-se pela análise da demanda da Capitania, de suas subordinadas e do número de militares deslocados regularmente. A escolha dos meios possibilita:

- Atuação simultânea em diferentes localidades do Estado.
- Redundância operacional em caso de manutenção ou falha de algum dos meios.
- Rotatividade dos meios em relação a empregabilidade e alta demanda da Capitania e subordinadas.

## **7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO**

A contratação envolve a entrega de carretas, motores e embarcações novos, com todos os itens obrigatórios, documentação regular, garantia mínima de 24 meses, assistência técnica em território nacional.

#### **8. JUSTIFICATIVA PARA O PLANEJAMENTO OU NÃO SOLUÇÃO**

Os objetos não são passíveis de parcelamento, pois se tratam de bens homogêneos e indivisíveis.

#### **9. BENEFÍCIOS A SEREM ALCANÇADOS COM A CONTRATAÇÃO**

A contratação é adequada e necessária ao cumprimento das missões da Capitania Fluvial de Minas Gerais e suas subordinadas, com viabilidade técnica e econômica comprovadas. A aquisição dos meios trará ganhos operacionais, logísticos e financeiros, justificando plenamente a contratação proposta. A modalidade Pregão Eletrônico se apresenta como forma mais eficiente e vantajosa para a Administração.

#### **10. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS**

A aquisição de novos meios contribuirá com a redução de emissão de poluentes. Os modelos selecionados devem estar em conformidade com a legislação ambiental vigente. Exigência de meios com eficiência energética padrão e possibilidade de logística reversa será observada no edital, quanto à destinação de pneus, baterias e outros equipamentos substituíveis.

#### **11. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE**

Esta equipe de planejamento declara viável esta contratação.

Belo Horizonte-MG, 09 de julho de 2025.

**EDSON VANDER BARROS JOSÉ MARIA**  
3ºSG-MO  
ENCARREGADO DAS VIATURAS

Aprovo:

**ALESSANDRO DE PAULA LIMA**  
Capitão de Mar e Guerra  
Ordenador de Despesas